

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Дорожные, строительные и коммунальные машины (набора 2018 года)
основной профессиональной образовательной программы по направлению дисциплина
направление 23.04.02 - Наземные транспортно-технологические комплексы; программа
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины - формирование знаний, умений и навыков по решению задач подбора парка дорожно-строительных, эксплуатации машин отрасли, а также к изучению характеристик базовых машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к вариативной части блока Б.1, читается на 1 и 2 семестре. Трудоемкость дисциплины - 5 з.е.т. (180 ч). Форма промежуточной аттестации – зачет в 1 семестре, экзамен в 2 семестре, курсовая работа в 2 семестре.

Курс подготавливает студентов-магистров к изучению профессиональных дисциплин посвященных проектированию и эксплуатации СДКМ, а так же к изучению дисциплины «Моделирование рабочих процессов строительных, дорожных и коммунальных машин».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций. ОПК-1; ОПК-4; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-16.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: В результате изучения базовой части цикла студент должен:

- овладеть принципами классификации и типизации машин отрасли для оценки эксплуатационных свойств и принятия решений;
- сформировать навыки по поиску специализированного и универсального оборудования машин одной группы по назначению;
- развить представления о направлениях дальнейшего развития машин.

5.Общая трудоемкость дисциплины

составляет 144 часов/4 зач.ед (часов, зач. ед.), из них аудиторные занятия – 50 часов, самостоятельная работа – 94 часов.
часов.

6.Вид промежуточной аттестации: Зачёт – 1, Экзамен – 2 семестр

Рабочие программы разработал Ш.М. Мерданов д.т.н., профессор

Заведующий кафедрой

транспортных и технологических систем



Ш.М. Мерданов